

**Они были первыми**



**Памятник "Землякам-космонавтам" в г. Калининграде.**

Лось Артём, 15 лет  
Бьюрсос, 9 класс

На протяжении всей истории человечества выход человека в космос казался несбыточной мечтой. И вот, весенним утром 12 апреля 1961 года, мощная ракета-носитель вывела на орбиту первый в истории космический корабль “ВОСТОК” с первым космонавтом Земли - гражданином Советского Союза Юрием Гагариным на борту. За 1 ч 48 мин Юрий Гагарин облетел земной шар и благополучно приземлился на берегу Волги в Саратовской области.

Конечно, этому полету предшествовала огромная работа ученых в различных областях знаний. Нужно было создать не только летательный аппарат, но и изучить, как невесомость действует на организм человека, что нужно сделать, чтобы полет человека в космосе был безопасным. Для этого были проведены различные эксперименты, в том числе запуск искусственного спутника Земли с собакой Лайкой (3 ноября 1957г.). Космонавты на Земле проходили подготовку в условиях, приближенным к космическим. И к весне 1961 года научные данные и успешные полёты космических кораблей-спутников позволили осуществить полёт человека в космос. Началась новая эра в развитии космонавтики.

По решению Международной авиационной федерации 12 апреля отмечается как Всемирный день авиации и космонавтики. А 2011 год, год 50-летия первого полёта человека в космос, объявлен годом Российской космонавтики. И это не случайно. Всем известно, какой большой вклад внесли советские российские ученые и космонавты в развитие космонавтики.

Я хочу рассказать о двух полётах лётчика-космонавта Алексея Архиповича Леонова. 18 марта 1965 года на орбиту был выведен космический корабль «Восход-2», командиром был космонавт Беляев П.И., вторым пилотом-Леонов А.А. Их полёт продолжался 26 часов 2 минуты. И во время этого полёта впервые в мире человек вышел в открытый космос, удалился от космического корабля на 5 метров и пробыл там более 12 минут 9 секунд. Им был советский космонавт Леонов Алексей Архипович. Во время выхода в космос случилась драматическая ситуация. Космический скафандр космонавта раздулся и мешал возвращению в корабль. Леонов проявил исключительное мужество и находчивость. Он стравил лишнее давление в скафандре. И это позволило ему пролезть через люк космического аппарата.

Сегодняшнюю космонавтику трудно представить без работы космонавтов в открытом космосе. Леонов первый вышел в открытый космос и доказал возможность пребывания и работы в условиях невесомости. Его доклад о полете был самым коротким в истории космонавтики: “В открытом космосе жить и работать можно!”

А через 10 лет, в июле 1975 года, весь мир с замиранием сердца и восхищением следил за совместным полётом советского корабля «Союз-19» и американского «Аполлона».

Называлась эта первая в истории международная космическая программа «Союз» - «Аполлон». Командиром корабля «Союз-19» был Алексей Архипович Леонов. Подготовка к полету была очень серьезной, нужно было всё предусмотреть на Земле, как разрешить не штатные ситуации, которые могли бы случиться в космосе. Леонов, когда готовился к этому полету, за один год выучил английский язык “с нуля” ( в школе он изучал немецкий).

Для выполнения стыковки советского и американского космических кораблей была разработана специальная шлюзовая камера. С одной стороны шлюзовой камеры пристыковывался “Союз” к люку своего размера, с другой стороны, к своему люку- “Аполлон”. Такая камера была необходима для того, чтобы космонавты могли адаптироваться к чужой атмосфере (давление в “Союзе” и “Аполлоне” было разным) и затем переплывать к друг другу в гости.

В ходе орбитального полета корабля «Союз-19», который продолжался 6 суток, впервые были экспериментально проверены совместные средства сближения и стыковки; проведены стыковка советского и американского космических кораблей, взаимные переходы космонавтов из корабля в корабль, совместные научно-исследовательские эксперименты.

В полете советские и американские космонавты проявили отличное взаимодействие и взаимопонимание, задания выполнялись согласованно и четко, в подлинно дружеской атмосфере.

Алексей Архипович, делясь своими впечатлениями о полетах в космос, сказал :

”Живое непосредственное восприятие красоты нашей планеты, которое я испытал, вызвало чувство того, что Земля - Дом людей, чувство убежденности в неделимости человечества, в том, что оно сможет преодолеть имеющиеся место конфликты, что люди равны перед лицом бесконечного Космоса и осваивать его они должны ради всех людей , живущих на Земле”.  
Сегодня на орбите работает огромный международный комплекс- МКС. Там и оборудование, изготовленное в разных странах, и целые модули работают слаженно и обслуживаются интернациональными экипажами. А началось совместное сотрудничество именно с программы ”Союз”-”Аполлон”.

Алексей Архипович не только отважный космонавт, он еще и замечательный художник. Во время своего первого полета на “Восходе-2 ”ему удалось увидеть, как красный диск Солнца поднимается из-за горизонта, и в бортовом журнале цветными карандашами он отобразил этот момент. Он автор более чем 200 картин, и, конечно, среди его работ много космических пейзажей и видов Земли из космоса.



**Картина космонавта Алексея Леонова "Космический вечер".**

Школьные годы Алексея Архиповича прошли в Калининграде, в городе, в котором я родился. Кроме Алексея Леонова в космосе побывало еще 3 калининградца. Это Виктор Пацаев, Юрий Романенко, Александр Викторенко. Калининградцы гордятся своими земляками-космонавтами. Их именами названы улицы, в их честь сооружен в центре города памятник

«Землякам-космонавтам».

Научно-исследовательское судно космической связи, которое сейчас является частью Музея Мирового Океана, носит имя космонавта Виктора Пацаева.



**НИС "Космонавт Виктор Пацаев".**

На судне расположена экспозиция, рассказывающая об истории космонавтики.

Сейчас полётами в космос никого не удивишь. За 50 лет в космосе побывало более 500 космонавтов из 36 стран. В их числе был и шведский космонавт Кристер Фуглесанг. Он проходил подготовку к космическому полёту в Звёздном городке по совместной российско-европейской программе «Евромир-95». Отвечая на вопрос шведской молодёжи о том, что нужно для того, чтобы стать космонавтом, Кристер Фуглесанг ответил, что знание русского языка является большим преимуществом. Эти слова являются признанием успеха и больших достижений российской космонавтики.

Космонавтика прочно вошла в нашу жизнь, ее достижения успешно используются в различных областях деятельности человека. Уже летают в космос космические туристы.

Но в памяти людей навсегда останутся имена тех, кто проложил дорогу к звёздам- великих россиян Циолковского К. Э., Королёва С.П., Гагарина Ю.А., Леонова А.А, Терешковой В.В..

Они были первыми.